

ІНСТРУКЦІЯ

УКРАЇНСЬКА
26-49

ДЛЯ МОДЕЛЕЙ:

MXR2300

ІНВЕРТОРНИЙ ГЕНЕРАТОР

1800 Вт ном. потужність | 2300 Вт макс. потужність

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Вся інформація, ілюстрації та технічні характеристики в цьому посібнику ґрунтуються на останніх даних, доступних на момент публікації. Ілюстрації, використані в цьому посібнику, призначені лише для представлення репрезентативних зразків.

Крім того, через нашу політику постійного вдосконалення продукції ми можемо змінювати інформацію, ілюстрації та/або технічні характеристики, щоб пояснити та/або продемонструвати покращення продукту, послуги або обслуговування. Ми залишаємо за собою право вносити будь-які зміни в будь-який час без попереднього повідомлення. Деякі зображення можуть відрізнятися залежно від моделі.

УСІ ПРАВА ЗАХИЩЕНІ:

Жодна частина цієї публікації не може бути відтворена або використана в будь-якій формі будь-якими засобами - графічними, електронними або механічними, включаючи фотокопіювання, запис, магнітофонну стрічку або системи зберігання та пошуку інформації - без письмового дозволу компанії Chongqing Guoyu Technology Co, Ltd

Обережно!



Цей посібник містить важливі інструкції з експлуатації інверторного генератора. Задля вашої безпеки та безпеки оточуючих, обов'язково уважно прочитайте цей посібник перед початком експлуатації генератором. Недотримання всіх інструкцій і запобіжних заходів може призвести до серйозних травм або загибелі вас та інших людей.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Model Number	Running Watts	Peak Watts	Fuel Tank Size (L)	Rated Speed (RPM)	Ignition Type	Spark Plug	Engine Disp(cc)	Stroke X Bore	Oil Capacity (L)	Oil Type
MXR2300	1800	2300	4	5000	CDI	A5RTC	79.7	64X45	0.35	10W30



ОБМЕЖЕННЯ ГАРАНТІЇ

- 1. ТЕРМІН ДІЇ:** Компанія Maxpeedingrods гарантує, що всі інверторні генератори не мають дефектів після виготовлення та за умови нормального використання гарантія діє впродовж 1 року з дати роздрібної купівлі першим користувачем ("Гарантійний термін"), а також безкоштовну довічну технічну підтримку та консультацію клієнтів.
Якщо продукт використовується для ділових, комерційних або промислових цілей, гарантійний термін буде обмежений до дев'яноста (90) днів з дати придбання.
 - 2. ХТО НАДАЄ ЦЮ ГАРАНТІЮ (ГАРАНТ):**
Chongqing Guoyu Technology Co, Ltd
 - 3. ХТО ОТРИМУЄ ЦЮ ГАРАНТІЮ (ПОКУПЕЦЬ):**
Первинний покупець (крім випадків перепродажу) інверторного генератора MAXPEEDINGRODS.
 - 4. НА ЯКУ ПРОДУКЦІЮ ПОШИРЮЄТЬСЯ ЦЯ ГАРАНТІЯ:**
Будь-який портативний генератор, поставлений або виготовлений Гарантом.
 - 5. ЩО ПОКРИВАЄТЬСЯ ЦІЄЮ ГАРАНТІЄЮ:**
Суттєві дефекти матеріалу та виготовлення, які виникли протягом гарантійного терміну.
 - 6. ЩО НЕ ПОКРИВАЄТЬСЯ ЦІЄЮ ГАРАНТІЄЮ:**
 - А. Транспортні витрати, пов'язані з відправкою виробу Гаранту або його уповноваженому сервісу для гарантійного обслуговування, або для доставки відремонтованого або заміненого виробу назад клієнту; ці витрати повинен нести клієнт.
 - В. Пошкодження, спричинені зловживанням, нещасним випадком, транспортуванням, неправильним використанням, перевантаженням, модифікацією та корозії, ерозії та нормальним зносом.
 - С. Гарантія анулюється, якщо клієнт не встановлює, не обслуговує та не експлуатує виріб відповідно до інструкцій та рекомендацій, викладених у посібнику(ах) користувача, або якщо виріб використовується, як прокатне обладнання.
 - Д. Послуга перед поставкою, тобто збірка, заправка мастилом та регулювання.
 - Е. Матеріали або послуги, які зазвичай потрібні для обслуговування виробу, наприклад, мастильні матеріали та фільтри.
 - Ф. Гарант не оплачує ремонт або коригування виробу, а також будь-які витрати або робочу силу, виконані без попереднього дозволу Гаранта.
- ВИКЛЮЧЕННЯ ТА ОБМЕЖЕННЯ:** Гарант не надає жодних інших гарантій будь-якого виду. Неявні гарантії, включаючи гарантії придатності для продажу та придатності для певної мети, цим відкидаються. Описане вище гарантійне обслуговування є виключним засобом правового захисту за цією гарантією; відповідальність за випадкові та непрямі збитки виключаються в межах, дозволених законом.
- 7. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПОКУПЦЯ ЗА ЦІЄЮ ГАРАНТІЄЮ:**
 - А. Покупець повинен надати датоване підтвердження покупки та повідомити про це Гаранта протягом гарантійного терміну.
 - В. Доставити або відправити генератор або компонент, що обслуговується, до найближчого уповноваженого сервісного представника. Транспортні витрати, якщо такі є, повинен нести покупець.

ЗМІСТ

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	26	ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	40
ОБМЕЖЕНА ГАРАНТІЇ	27	Графік технічного обслуговування	40
БЕЗПЕКА	29	Моторне мастило	41
Визначення безпеки	29	Перевірка рівня мастила	41
Визначення символів безпеки	29	Долив мастила	41
Загальні правила безпеки	30	Заміна мастила	42
Етикетки та наклейки з техніки безпеки	31	Обслуговування повітряного	42
РОЗПАКУВАННЯ	31	Очищення повітряного фільтра	42
ОСОБЛИВОСТІ	32	Злив води з дренажної чаші	43
Основні характеристики генератора	32	Обслуговування свічки запалювання	44
Функції панелі керування	33	Очищення свічок запалювання	45
ЕКСПЛУАТАЦІЯ	34	Очищення генератора	45
Перед запуском генератора	34	Зберігання	45
Вибір місця розташування	34	УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ	46
Погода	34	СХЕМА	47
Суха поверхня	34	Схема MXR2300	47
Немає підключених навантажень	34		
Заземлення генераторів	34		
Кабель живлення	35		
Паралельна робота інверторів	35		
Залив мастила	36		
Перевірка/додавання мастила та палива	37		
Перевірка/додавання мастила	37		
Залив палива	37		
Запуск MXR2300	38		
Зупинка генератора	39		
Використання режиму ефективності	39		
Скидання реле захисту	39		

БЕЗПЕКА

ВИЗНАЧЕННЯ БЕЗПЕКИ

Слова НЕБЕЗПЕКА, ПОПЕРЕДЖЕННЯ, УВАГА та ЗАСТЕРЕЖЕННЯ використовуються в цьому посібнику для того, щоб виділити важливу інформацію. Переконайтесь, що значення цих попереджень відомі всім хто працює на обладнанні або поблизу нього.



Цей символ попередження з'являється з більшістю тверджень про безпеку. Він означає увагу, будьте пильні, йдетесь про вашу безпеку! Будь ласка прочитайте і дотримуйтесь повідомлення яке слідує за символом попередження про безпеку.

DANGER

Вказує на небезпечну ситуацію, яка, якщо її не уникнути, призведе до смерті або серйозної травми.

WARNING

Вказує на небезпечну ситуацію, яка, якщо її не уникнути, призведе до смерті або серйозної травми.

CAUTION

Вказує на небезпечну ситуацію, яка, якщо її не уникнути, може призвести до травм легкого або середнього ступеня тяжкості.

NOTICE

Вказує на ситуацію, яка може призвести до пошкодження генератора, особистому майну та/або навколишньому середовищу, або призвести до неправильної роботи обладнання.

DANGER

Підключення виробу до електромережі будівлі не застосовується.

ПРИМІТКА: Вказує на процедуру, практику або умову яких слід дотримуватися, щоб генератор функціонувати належним чином.

ВИЗНАЧЕННЯ ЗНАКІВ БЕЗПЕКИ

Знак	Опис
	Символ попередження про небезпеку
	Небезпека задухи
	Небезпека опіку
	Небезпека розриву/тиску
	Не залишайте інструменти в цій зоні
	Небезпека ураження електричним струмом
	Небезпека вибуху
	Небезпека пожежі
	Небезпека при підйомі
	Небезпека заземлення
	Прочитайте інструкцію виробника
	Прочитайте повідомлення про безпеку перед початком
	Носіть засоби індивідуального захисту (ЗІЗ)

БЕЗПЕКА

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

DANGER



Ніколи не використовуйте інвертор у вологих або сирих місцях. Ніколи не піддавайте генератор впливу дощу, снігу, водяних бризок або стоячої води під час використання. Захищайте інвертор від усіх небезпечних погодних умов. Волога або лід можуть спричинити коротке замикання або інші несправності в електричному ланцюзі.



Ніколи не використовуйте генератор у закритих приміщеннях. Вихлопні гази двигуна містять чадний газ. Експлуатуйте генератор лише на відкритому повітрі, подалі від вікон, дверей та вентиляційних отворів.

WARNING



Напруга, що виробляється генератором, може призвести до смерті або серйозних травм.

- Ніколи не використовуйте генератор під час дощу або на заплаві, якщо не вжито належних запобіжних заходів для уникнення дощу або повені.
- Ніколи не використовуйте зношені або пошкоджені подовжувачі.
- Підключення генератора до електромережі повинен виконувати ліцензований електрик.
- Ніколи не торкайтеся працюючого генератора, якщо він мокрий або якщо у вас мокрі руки.
- Ніколи не використовуйте генератор у місцях з високою провідністю, наприклад, біля металевих настилів або сталевих металоконструкцій.
- Завжди використовуйте заземлені подовжувачі. Завжди використовуйте трипровідні або з подвійною ізоляцією електроінструменти.
- Ніколи не торкайтеся клем під напругою або оголених проводів під час роботи генератора.
- Перед початком роботи переконайтеся, що генератор належним чином заземлений.

WARNING



Бензин і пари бензину за певних умов надзвичайно горючі та вибухонебезпечні.

- Завжди заправляйте генератор на відкритому повітрі, у добре провітрюваному приміщенні.
- Ніколи не відкручуйте паливну кришку при працюючому двигуні.
- Ніколи не заправляйте інвертор під час роботи двигуна. Завжди вимикайте двигун і дайте генератору охолонути перед заправкою.
- Заправляйте паливний бак лише бензином.
- Під час заправки генератора уникайте іскор, відкритого вогню чи інших видів займання (наприклад, сірників, сигарет, джерел статичної електрики).
- Ніколи не переповнюйте паливний бак. Залиште місце для розширення палива. Переповнення паливного бака призводить до раптового витікання бензину та контакту розлитого бензину з гарячими поверхнями. Розлите паливо займається. Якщо пальне розлилося на інвертор, негайно витріть його. Утилізуйте ганчірку належним чином. Перш ніж запускати інвертор, дайте розлитому паливу висохнути.
- Одягайте засоби захисту під час заправки.
- Ніколи не використовуйте бензин як засіб для чищення.
- Зберігайте будь-які ємності з бензином у добре провітрюваному місці, подалі від будь-яких горючих матеріалів або джерел займання.
- Перевірте наявність витоків палива після заправки. Ніколи не запускайте двигун, якщо виявлено витік палива.

WARNING



Ніколи не використовуйте генератор, якщо елементи живлення перегріваються, електрична потужність падає, з'являється іскріння, полум'я або дим з генератора, або якщо розетки пошкоджені.



Ніколи не використовуйте медичне обладнання з інверторним живленням.



Завжди виймайте з інвертора будь-які інструменти або інше сервісне обладнання, що використовується під час технічного обслуговування перед початком роботи.

NOTICE

Ніколи не модифікуйте генератор.

Ніколи не використовуйте генератор якщо він сильно вібрує, якщо частота обертання двигуна сильно змінюється або якщо двигун часто дає осічки.

Завжди від'єднуйте інструменти та прилади від генератор перед початком роботи.

БЕЗПЕКА

ЕТИКЕТКИ ТА НАКЛЕЙКИ MXR2300



1 **⚠ WARNING**
Робота цього обладнання може створити іскри, які можуть викликати пожежу навколо сухої рослинності.

2 **⚠ WARNING**
Гаряча вихлопна система може спричинити серйозні опіки. Уникайте контакту, якщо двигун працює.

5 **MAXPEEDINGRODS MXR2300**
Low-power generating set
Serial number and Year of MFG. on cranscase

COP Power(kW):	1.8	COP Power Factor:	1
Rated Voltage(V):	230	Performance Class:	G1
Rated Current(A):	7.8	Quality Class:	Class A
Rated Frequency(Hz):	50	IP Class:	IP23M
DC Output(A):	5V 1A/2.1A	Net Weight(kg):	18
Standards:	ISO 8528-13		

Chongqing Quoyu Technology Co., Ltd. Tuchang Town, Huchuan District, Chongqing, China

3 **⚠ WARNING**

- Read the operator's instruction manual. The new engine inside has no engine oil, before starting the generating set, be sure to fill the crankcase with specified engine oil.
- Check that there isn't any fuel spilling or fuel leakage. Not to refuel when operating.
- Exhaust gas is poisonous. Do not operate in an unventilated area [Carbon monoxide(CO) danger].
- Hot exhaust can burn you. Stay away if engine has been running.

4 **THE SPARE PLUG**

РОЗПАКУВАННЯ

⚠ CAUTION

Під час підняття генератора завжди залучайте сторонню допомогу. Генератор важкий; його підняття може призвести до тілесних ушкоджень.

Уникайте різання на скобах, щоб запобігти травмуванню.

Необхідні інструменти - канцелярський ніж або подібний пристрій.

1. Обережно розріжте пакувальну стрічку зверху коробки.
2. Вийміть торцевий ключ, воронку і збережіть на потім.
3. Обережно розріжте дві сторони коробки, щоб вийняти інвертор.

ЩО ВХОДИТЬ ДО КОМПЛЕКТУ

- Торцевий ключ для свічок запалювання (1)
- Посібник користувача (1)
- Паралельний шнур (1)
- Воронка (1)
- Штекер ЄС (2)
- Пилозахисний кожух генератора (1)
- Викрутка (1)

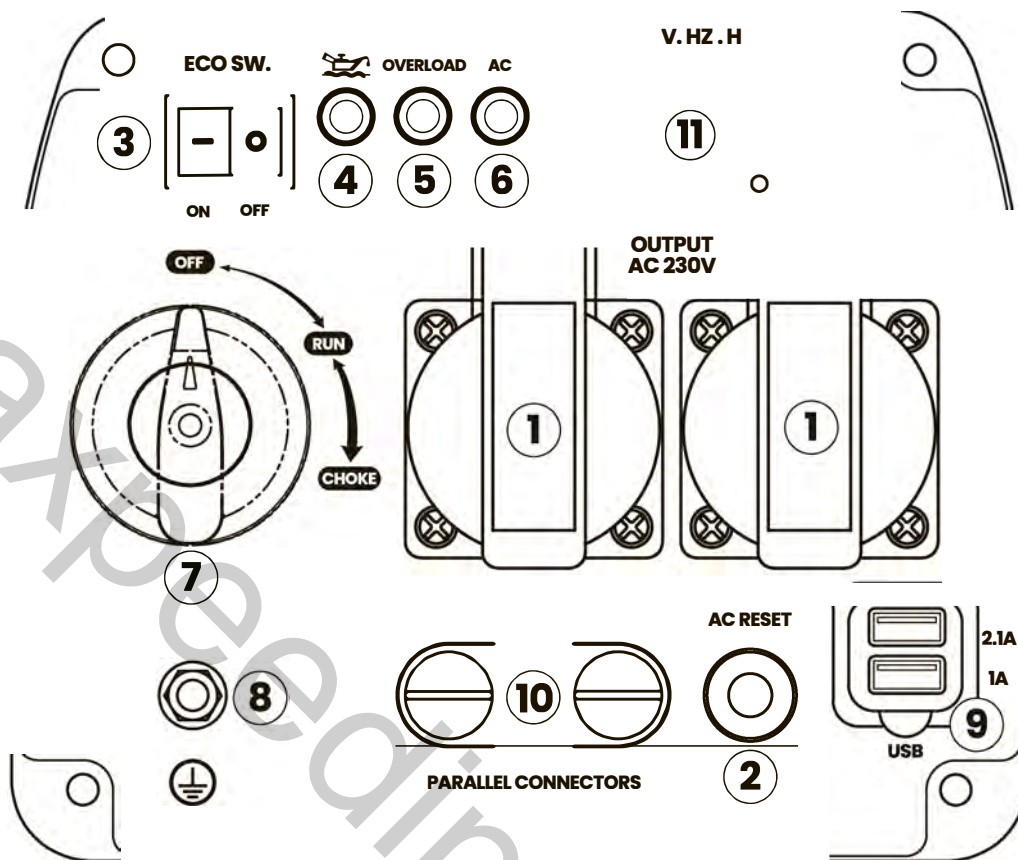
ОСОБЛИВОСТІ

ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ІНВЕРТОРА MXR2300



- 1 Кришка паливного бака з вентиляційним отвором:** Відкрийте вентиляційний отвір, щоб запустити двигун і закрийте вентиляційний отвір, коли двигун вимкнено.
- 2 Панель управління:** Містить вимикач скидання, розетки та попереджувальні лампочки.
- 3 Отвір для доступу до свічки запалювання:** Зніміть кришку для обслуговування свічки запалювання.
- 4 Ручка запуску:** Потягніть, щоб запустити двигун.
- 5 Перемикач управління двигуном:** Встановлює дросельну заслінку, вмикає та вимикає подачу палива.
- 6 Сервісна панель двигуна:** Зніміть панель, щоб відкрити доступ до двигуна для обслуговування.
- 7 Глушник та іскрогасник:** Уникайте контакту з ними, доки двигун не охолоне. Іскрогасник запобігає виходу іскор з глушника. Його необхідно знімати для обслуговування.
- 8 Вентиляційні отвори для охолодження двигуна:** Допомогають переміщати повітряний потік у блоці для регулювання температури двигуна.
- 9 Захисний кожух рукоятки запуску:** Запобігає пошкодженню корпусу генератора.

ОСОБЛИВОСТІ



ОСОБЛИВОСТІ ПАНЕЛІ КЕРУВАННЯ MXR2300

- ① **Розетка ЄС 230 В, 16 А:** Розетка здатна витримувати навантаження 16 ампер.
- ② **Реле захисту (змінний струм):** Якщо генератор перевантажений, реле спрацює. Двигун продовжує працювати, але генератор не видає потужності. Відключіть пристрої від мережі та зменшіть навантаження. Натисніть на кнопку скидання, щоб відновити подачу напруги.
- ③ **Перемикач режиму ефективності:** Коли перемикач повернутий в положення ON, двигун працюватиме з меншою частотою обертання для економії палива.
- ④ **Індикатор низького рівня масла:** Показує низький рівень масла.
- ⑤ **Індикатор перевантаження:** Показує, що генератор перевантажений.
- ⑥ **Індикатор готовності подачі напруги:** Показує, що генератор готовий до використання.
- ⑦ **Перемикач керування двигуном:** Переведіть в положення CHOKE, щоб запустити двигун, і поверніть у положення RUN коли двигун запрацює. Переведіть в положення OFF, щоб зупинити подачу палива. При транспортуванні перемикач завжди повинен бути переведений в режим OFF.
- ⑧ **Клема заземлення:** Клема заземлення призначена для зовнішнього заземлення генератора.
- ⑨ **USB-дуплекс:** 5 В постійного струму на 2,1 ампера.
- ⑩ **Роз'єми для паралельного підключення:** Для збільшення потужності змінного струму, гнізда роз'ємів використовуються для підключення двох однотипних генераторів за допомогою паралельного з'єднання. Роз'єми використовуються тільки для зв'язку між генераторами, вони не можуть бути використані для підключення інших приборів змінного струму.
- ⑪ **Багатофункціональний цифровий дисплейний вимірювач:** Відображає вихідну напругу, частоту та накопичений час роботи.

ОСОБЛИВОСТІ

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ГЕНЕРАТОРА



ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ГЕНЕРАТОРА, ОЗНАЙОМТЕСЯ З РОЗДІЛОМ ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ НА СТОРІНЦІ 29.

Вибір місця розташування - перед запуском генератора, перевірте, чи немає небезпеки потрапляння до приміщення вихлопних газів:

- Ви вибрали місце для експлуатації генератора на відкритому повітрі з хорошою вентиляцією.
- Ви вибрали місце з рівною та твердою поверхнею для розміщення генератора. Не слід використовувати генератор на запиленій поверхні або ґрунті.
- Ви вибрали місце розташування, яке знаходиться на відстані щонайменше 1,8 м від будь-якої будівлі, іншого обладнання або горючих матеріалів.
- Якщо генератор розміщено поруч із будівлею, переконайтеся, що він не розташований поблизу вікон, дверей та/або вентиляційних отворів.

DANGER	
Використання генератора в приміщенні МОЖЕ ВБИТИ ВАС ЗА ЛІЧЕНІ ХВИЛИНИ. Вихлопні гази генератора містять чадний газ. Це отрута, яку ви не можете побачити або відчути.	
 НІКОЛИ не використовуйте всередині, в будинку або гаражі, НАВІТЬ якщо двері та вікна відчинені.	 Використовуйте тільки ЗОВНІ і подалі від вікон, дверей і вентиляційних отворів.
Уникайте інших небезпек, пов'язаних з генератором. ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ ПРОЧИТАЙТЕ ІНСТРУКЦІЮ.	

WARNING	
 Завжди використовуйте генератор на рівній поверхні. Розміщення інвертора на нерівній поверхні може призвести до перекидання інвертора та розлиття палива й мастила. Пролите паливо може спалахнути, якщо воно контактує з джерелом займання, наприклад, з дуже гарячою поверхнею.	

NOTICE	
Експлуатуйте генератор тільки на твердій, рівній поверхні. Експлуатація генератора на поверхні з сипучим матеріалом, таким як пісок або скошена трава, може призвести до потрапляння в інвертор сміття, яке може: - заблокувати вентиляційні отвори для охолодження - заблокувати систему забору повітря	

Погода - Ніколи не використовуйте генератор на відкритому повітрі під час дощу, снігу або будь-якої комбінації погодних умов, які можуть призвести до накопичення вологи на генераторі, всередині або навколо нього.

Суха поверхня - Завжди використовуйте генератор на сухій поверхні, вільній від будь-якої вологи.

Відсутність підключених навантажень - Перед запуском генератора переконайтеся, що до нього не підключено жодного навантаження. Щоб переконатись, що відсутні підключені навантаження, від'єднайте всі електричні подовжувачі, підключені до розеток панелі керування.

NOTICE
Запуск генератора з уже підключеним навантаженням може призвести до пошкодження будь-якого електроприладу відключеного від інвертора під час короткого періоду запуску.

Заземлення генератора
Отримайте консультацію у спеціалізованих електромонтажних організаціях.

WARNING	
 Переконайтеся, що генератор правильно підключений до заземлення перед роботи.	

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

СИЛОВИЙ КАБЕЛЬ

Використання подовжувачів

Компанія MAXPEEDINGRODS Portable Power не несе відповідальності за зміст цієї таблиці. Використання цієї таблиці є виключною відповідальністю користувача. Ця таблиця призначена лише для довідки. Результати, отримані в результаті використання цієї таблиці, не гарантують, що вони будуть правильними або можуть застосовуватися в усіх ситуаціях, оскільки тип і конструкція кабелів дуже різноманітні. Завжди перевіряйте місцеві правила та звертайтеся до ліцензованого електрика перед встановленням або підключенням електроприладу.

Товщина кабелю


Довжина кабелю (фут)

AMPS	10	20	30	40	50	60	80	100	120
5	20	18	16	14	12	12	10	10	8
10	18	16	14	12	12	10	10	8	8
15	16	14	12	12	10	10	8	8	6
20	14	12	12	10	10	8	8	6	6
25	12	12	10	10	8	8	6	6	6
30	12	10	10	8	8	6	6	6	6
35	10	10	8	8	6	6	6	6	6

РОБОТА ГЕНЕРАТОРА В РЕЖИМІ ЗАПАРАЛЕЛЕННЯ

 **DANGER**

Ніколи не підключайте паралельний кабелі до генераторів, під час їх роботи. Генератори не повинні працювати, а обидва кабелі паралельного з'єднання повинні бути вимкнені під час підключення.

 **WARNING**

Не намагайтесь запаралелити генератори MAXPEEDINGRODS з будь-якими генераторами інших виробників. Не використовуйте кабелі паралельного з'єднання для будь-якого іншого застосування, окрім паралельного з'єднання. Не використовуйте ці кабелі з генераторами інших виробників.

 Завжди переконайтесь, що обидва кінці кабелів паралельного з'єднання вимкнені перед підключенням генераторів.

РОБОТА ІНВЕРТОРА В РЕЖИМІ ЗАПАРАЛЕЛЮВАННЯ

1. Використовуючи лише кабелі для запаралелювання MAXPEEDINGRODS. Підключіть одні штекери до одного генератора, а інші штекери до іншого генератора. Будь-яку з розеток на генераторах можна використовувати.
2. Запустіть один з генераторів і зачекайте, поки не загориться індикатор готовності.
3. Увімкніть обидва вимикачі шнура в положення ON (1).
4. Запустіть інший генератор; зачекайте, доки не загориться індикатор готовності на виході перед підключенням навантаження.
5. При наявності живлення загориться індикатор у триконтактному штекері, підключеному до генератора.
6. Щоб зупинити генератори, від'єднайте всі підключені навантаження, переведіть обидва вимикачі кабелів в положення OFF (O) і від'єднайте кабелі від кожного генератора.
7. Якщо під час роботи генераторів подача напруги припиняється через перенавантаження, зменшіть підключене навантаження шляхом відключення електроприладів від мережі, а потім натисніть кнопку перезавантаження і перезапустіть інвертор. Коли загориться індикатор готовності, навантаження можна підключати знову.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ЗАЛИВ МАСТИЛА

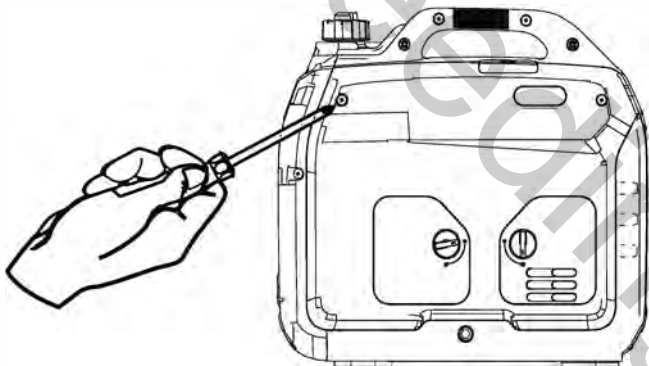


ПЕРЕД ДОДАВАННЯМ МОТОРНОЇ ОЛИВИ ПЕРЕГЛЯНЬТЕ РОЗДІЛ БЕЗПЕКИ, ПОЧИНАЮЧИ З РОЗДІЛУ 29.

NOTICE

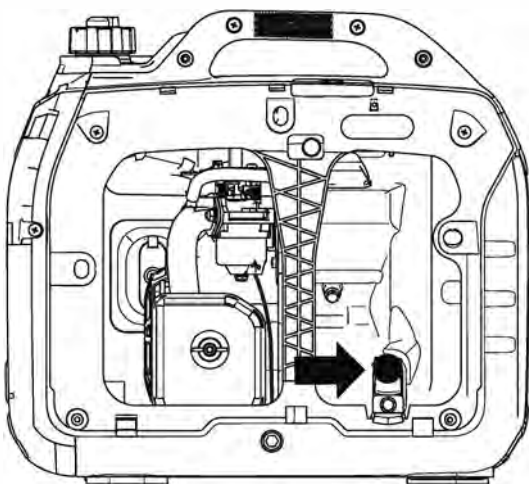
Моторне мастило слід додавати, коли генератор знаходиться на плоскій, рівній поверхні, інакше це може призвести до похибки в вимірюванні рівня мастила. Не заливайте занадто багато мастила. Якщо двигун переповнений мастилом, це може призвести до серйозного пошкодження двигуна.

1. Відкрутіть гвинт і зніміть захисну панель двигуна, щоб отримати доступ до пробки заливної/зливної горловини двигуна. (див. Малюнок 1)



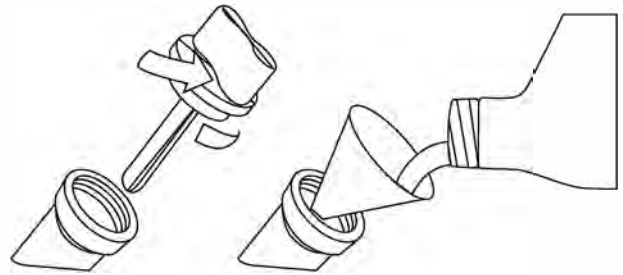
Малюнок 1: Захисна панель двигуна

2. Очистіть область навколо пробки заливної/зливної горловини і вийміть пробку (див. Малюнок 2).



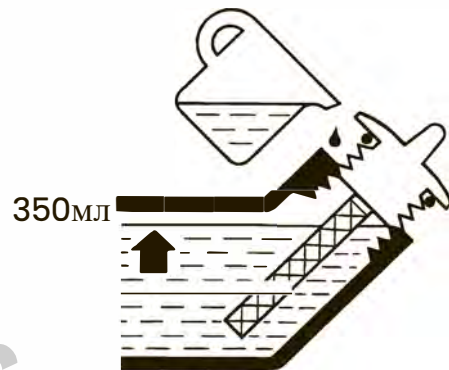
Малюнок 2: Пробки заливної/зливної горловини

3. За допомогою лійки залийте необхідну кількість мастила в двигун. (див. Малюнок 3).



Малюнок 3: Лійка для мастила

4. Не переливайте, якщо рівень мастила буде занадто високим, воно витече через заливну пробку. Дивіться правильний рівень мастила на Малюнок 4.



Малюнок 4. Правильний рівень мастила

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ПЕРЕВІРКА/ДОЛИВ МАСТИЛА ТА ПАЛИВА



ПЕРЕД ПЕРЕВІРКОЮ/ДОДАВАННЯМ МАСТИЛА ТА ПАЛИВА, ПЕРЕГЛЯНЬТЕ РОЗДІЛ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ПОЧИНАЮЧИ ЗІ СТОРІНКИ 29.

DANGER



Заправка паливного баку бензином під час роботи інвертора може призвести до витікання бензину та його контакту з гарячими поверхнями, що може призвести до його займання.

Перед запуском інвертора завжди перевіряйте рівень:

- Моторного мастила
- Бензину в паливному баці

Після запуску інвертора та прогрівання двигуна, небезпечно додавати бензин у паливний бак або моторне мастило в двигун. Поки двигун працює або поки двигун і глушник гарячі, не виконуйте вище зазначені дії

ПЕРЕВІРКА ТА/АБО ДОЛИВ МОТОРНОГО МАСТИЛА

WARNING



Внутрішній тиск може створюватися в картері двигуна під час його роботи. Виймання пробки заливної горловини/ щупа мастила, коли двигун гарячий, може спричинити розбризкування надзвичайно гарячого мастила з картеру, що може спричинити серйозні опіки шкіри. Дайте моторному мастилу охолонути протягом кількох хвилин, перш ніж викручувати пробку/щуп для заливки мастила.

Пристрій у тому вигляді, в якому він постачається, не містить мастила в двигуні. Перед першим запуском генератора необхідно додати моторне мастило. Початкове заливання мастила див. у розділі Початкове заливання мастила на стор. 36 для отримання інструкцій щодо перевірки рівня моторного мастила та процедуру додавання моторного мастила.

NOTICE

Двигун не містить моторного мастила. Спроба запуску двигуна без додавання моторного мастила призведе до пошкодження внутрішніх компонентів двигуна. Двигун обладнано вимикачем, що відключає його при низькому рівні мастила. Якщо рівень мастила стає низьким, двигун може зупинитись і не запуститься, доки мастило не буде залито до належного рівня.

ДОДАВАННЯ БЕНЗИНУ В ПАЛИВНИЙ БАК

WARNING



Ніколи не заправляйте генератор під час роботи двигуна.



Завжди вимикайте двигун і дайте генератору охолонути перед заправкою.

CAUTION



Уникайте тривалого контакту шкіри з бензином. Уникайте тривалого вдихання парів бензину.

Бензин - використовуйте тільки бензин, який відповідає наступним вимогам:

- * Тільки неетилований бензин
- * Бензин з додаванням максимум 10% етанолу
- * Бензин з октановим числом 87 або вище

Заправка паливного бака

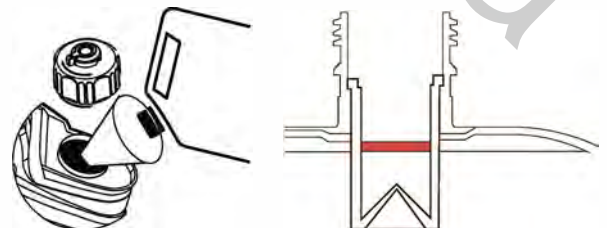
- Виконайте наведені нижче дії, щоб заправити паливний бак:

1. Вимкніть генератор.
2. Дайте генератору охолонути, щоб усі поверхні глушника та двигуна стали холодними на дотик.
3. Перемістіть генератор на рівну поверхню.
4. Очистіть область навколо паливної кришки.
5. Зніміть кришку паливного бака, повернувши її проти годинникової стрілки.

NOTICE

Не переповнюйте паливний бак. Пролите пальне може пошкодити пластикові деталі.

6. Повільно залийте бензин у паливний бак. Будьте дуже обережні, щоб не переповнити бак. Рівень бензину НЕ повинен бути вище червоного кільця (див. Малюнок 5).
7. Встановіть паливну кришку, обертаючи її за годинниковою стрілкою.



Малюнок 5: Максимальний рівень палива

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА



ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ГЕНЕРАТОРА, ОЗНАЙОМТЕСЯ З РОЗДІЛОМ ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ НА СТОРІНЦІ 29.

Для правильного запуску та експлуатації генератора, обов'язково ознайомтеся з функціями генератора та їх описом, починаючи зі сторінки 32.

Перш ніж намагатися запустити інвертор, перевірте наступне:

- У двигун залито моторне мастило (див. Малюнок 4: Правильний рівень моторного мастила на сторінці 36).
- Генератор розташований у правильному місці (див. Вибір місця розташування на сторінці 34).
- Генератор знаходиться на сухій поверхні (див. Погода та Суха поверхня на сторінці 34).
- Усі навантаження від'єднані від генератора (див. Відсутність підключених навантажень на сторінці 34).
- Генератор належним чином заземлено (див. Заземлення інвертора на сторінці 34)

DANGER



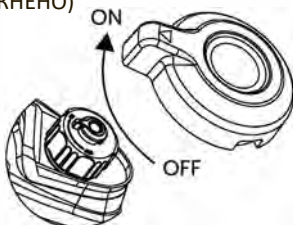
Ніколи не використовуйте генератор у вологих або сирих місцях. Ніколи не використовуйте генератор під дощем, снігом або бризками води. Захищайте генератор від усіх небезпечних погодних умов. Волога або лід можуть спричинити коротке замикання або іншу несправність в електричному ланцюзі.



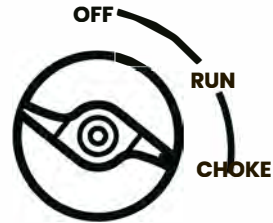
Ніколи не використовуйте генератор у закритому приміщенні. Вихлопні гази двигуна містять чадний газ. Використовуйте генератор лише на відкритому повітрі та подалі від вікон, дверей та вентиляційних отворів.

Запуск MXR2300

1. Перевірте рівень мастила. Якщо ви запускаєте пристрій вперше, обов'язково додайте мастило (див. Початкова заливка мастила на сторінці 36).
2. Поверніть вентиляційний отвір паливного бака в положення ON (УВІМКНЕНО)

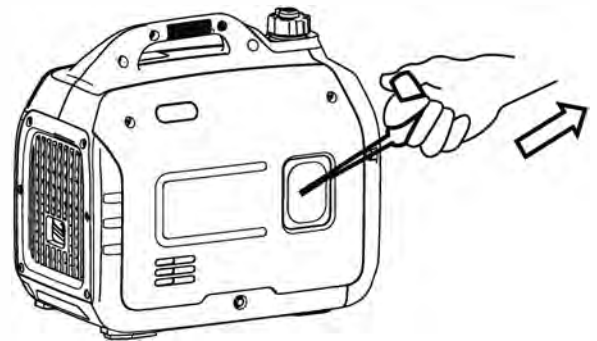


3. Переведіть перемикач управління двигуном/паливом у положення **CHOKE** (див. Малюнок 6).



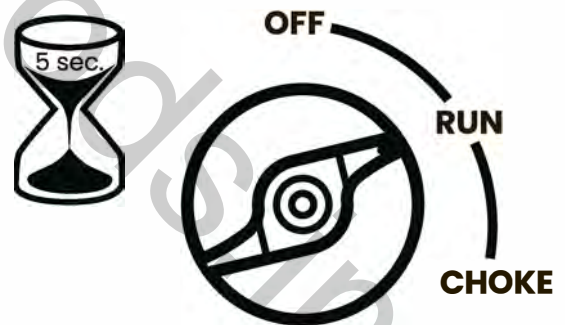
Малюнок 6: Переведіть перемикач двигуна/палива на CHOKE

4. Міцно візьміться за рукоятку і повільно потягніть її на себе, доки не відчуєте посилення опору. У цей момент швидко потягніть за ручку запуску, щоб витягнути її з генератора (див. Малюнок 7).



Малюнок 7: Потягніть за ручку запуску

5. Коли двигун запуститься і стабілізується, поверніть перемикач у положення **RUN** (див. Малюнок 8).



Малюнок 8: Переведіть перемикач двигуна/палива на RUN

NOTICE

Щоб запустити генератор у гарячому стані, будь ласка, просто переведіть перемикач двигун/паливо в положення RUN.

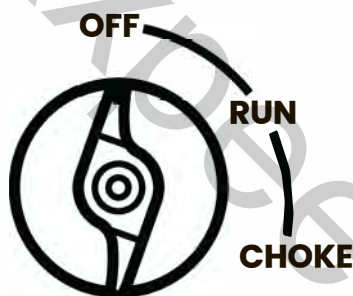
ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ЗУПИНКА ГЕНЕРАТОРА

Нормальна робота

Під час нормальної роботи виконуйте такі дії щоб заглушити генератор:

1. Відключіть, будь-яке, підключене навантаження від розеток на панелі керування.
2. Дайте генератору попрацювати 30-60 сек в режимі "без навантаження", щоб зменшити температуру двигуна.
3. Переведіть перемикач керування двигуном у положення OFF (див. Малюнок 9).



Малюнок 9: Переведіть перемикач в режим OFF

Під час аварійної ситуації

Якщо виникла аварійна ситуація і потрібно швидко зупинити генератор, переведіть перемикач керування двигуном у положення OFF (вимкнено) (див. мал. 9).

ВИКОРИСТАННЯ РЕЖИМУ ECO

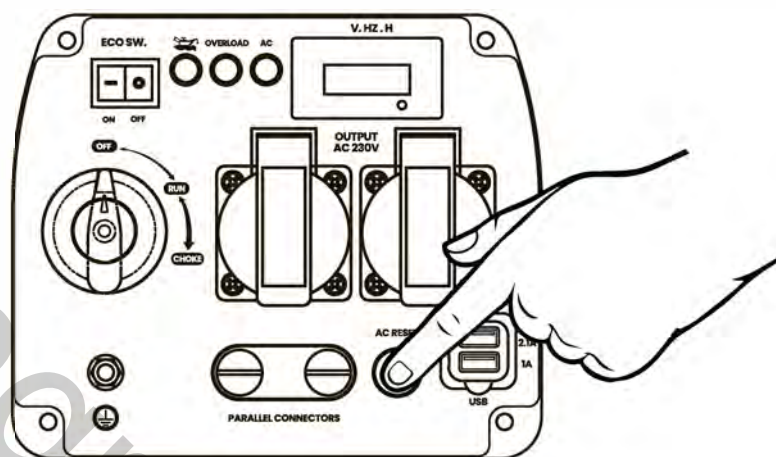
Генератор оснащений перемикачем режиму економічності для мінімізації споживання палива. У режимі ефективності генератор визначатиме навантаження і підлаштовуватиме частоту обертання двигуна відповідно до поточних потреб навантаження. Режим економічності слід використовувати тільки після того, як генератор прогрівся до робочої температури.

1. Щоб увімкнути режим економічності, натисніть перемикач в положення ON.
2. Якщо навантаження відсутнє, частота обертання генератора знизиться до швидкості холостого ходу.
3. При підключенні навантаження, генератор буде аналізувати навантаження, і частота обертання двигуна буде збільшуватися відповідно до навантаження.
4. Щоб перевести генератор в режим максимальної потужності, переведіть перемикач режиму ефективності в положення OFF.

СКИДАННЯ ЗАХИСНОГО АВТОМАТУ

У випадку перенавантаження, спрацює автомат захисту. Подача напруги на розетки припиниться. Двигун генератора продовжуватиме працювати, але без подачі напруги на розетки.

1. Вимкніть усі пристрої та від'єднайте їх від генератора;
2. Визначте потужність, необхідну для пристроїв, що живляться від генератора. Переконайтеся, що необхідна потужність не перевищує максимальну потужність генератора.
3. Натисніть на вимикач скидання, щоб скинути автомат захисту (див. Малюнок 10).



Малюнок 10: Натисніть, щоб скинути захисний автомат

4. Підключіть пристрої до генератора.
5. Увімкніть пристрої за потреби.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ



ПЕРЕД ВИКОНАННЯМ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ГЕНЕРАТОРА, ОЗНАЙОМТЕСЯ З РОЗДІЛОМ "ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ", ПОЧИНАЮЧИ З СТОРІНКИ 29, А ТАКОЖ З НАСТУПНИМИ ПОВІДОМЛЕННЯМИ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

⚠ WARNING

Уникайте випадкового ввімкнення генератора під час технічного обслуговування знявши свічковий ковпачок зі свічки запалювання. Для генераторів з електричним запуском, також від'єднайте кабелі акумулятора від акумулятора (спочатку від'єднайте чорний негативний (-) кабель) і покладіть кабелі подалі від полюсів акумулятора, щоб уникнути виникнення електричної дуги.

Дозвольте гарячим компонентам охолонути перед виконанням будь-якої процедури технічного обслуговування.

В картері двигуна може створюватися внутрішній тиск під час його роботи. Виймання масляного щупа, коли двигун гарячий, може призвести до того, що гаряче мастило вихлюпнеться з картера і може спричинити сильний опік шкіри. Дайте моторному мастилу охолонути протягом декількох хвилин, перш ніж викручувати маслозаливну пробку/щуп.

Завжди виконуйте технічне обслуговування в добре провітрюваному приміщенні. Бензин та пари пального надзвичайно легкозаймисті і можуть спалахнути за певних умов..

⚠ CAUTION

Уникайте контакту шкіри з моторним мастилом або бензином. Тривалий контакт шкіри з моторним мастилом або бензином може бути шкідливим. Частий і тривалий контакт з моторним мастилом може спричинити рак шкіри. Використовуйте захисні засоби та захисний одяг. Вимийте усі відкриті ділянки шкіри водою з милом після контакту.

⚠ WARNING

Невиконання періодичного обслуговування або недотримання процедур технічного обслуговування може призвести до несправності генератора, що в свою чергу може призвести до серйозних травми.

NOTICE

Періодичність технічного обслуговування залежить від умов експлуатації генератора. Експлуатація генератора у складних умовах, таких як тривале високе навантаження, висока температура, незвична вологість або запилине середовище, потребує частішого періодичного технічного обслуговування. Періодичність інтервалів, вказаних в графіку технічного обслуговування слід розглядати лише як загальні рекомендації.

Дотримання графіка технічного обслуговування є важливим для підтримання генератора в належному робочому стані. Нижче наведено короткий опис елементів технічного обслуговування за періодичними інтервалами технічного обслуговування.

ТАБЛИЦЯ 1: : ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ - ВИКОНУЄТЬСЯ ВЛАСНИКОМ

Вузол	Перед кожним запуском	Після 20 год. роботи або після 1 міс.	Після кожних 50 год. роботи або після 6 міс.	Після кожних 50 год. роботи або після 6 міс.	Після кожних 100 год. роботи або після 6 міс.	Після кожних 300 год. роботи або після 1 року
Моторне мастило	Перевірити рівень	Заміна	Заміна	-	-	-
Система охолодження	Перевірка/Чистка	-	-	-	-	-
Повітряний фільтр	Перевірка	-	Чистка*	-	-	Заміна
Свічка запалювання	-	-	-	Перевірка/Чистка	-	Заміна
Іскрогасник	-	-	-	Перевірка/Чистка	-	-

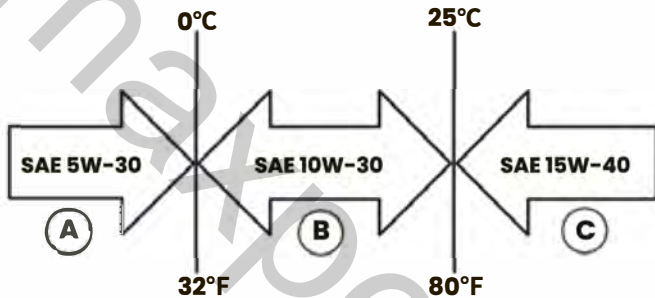
*У разі роботи в сухих і запилених умовах слід частіше проводити технічне обслуговування.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

МОТОРНЕ МАСТИЛО

Специфікація моторного мастила

1. Використовуйте тільки моторне мастило, зазначену на малюнку 11.
2. Використовуйте тільки 4-тактне моторне мастило. **НІКОЛИ НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ 2-ТАКТНЕ МАСТИЛО.** Синтетичне мастило є прийнятним заміником звичайного мастила.



Малюнок 11: Рекомендації по мастилу

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МАСТИЛА

NOTICE

Завжди підтримуйте належний рівень моторного мастила. Якщо не підтримувати належний рівень моторного мастила це може призвести до серйозного пошкодження двигуна та/або скоротити термін служби двигуна. Завжди використовуйте рекомендоване моторне мастило. Невикористання рекомендованого мастила скоротити термін служби двигуна.

Рівень моторного мастила слід перевіряти перед кожним використанням.

1. Завжди експлуатуйте або обслуговуйте генератор на рівній поверхні.
2. Зупиніть двигун, якщо він працює.
3. Дайте двигуну зупинитися і охолонути протягом декількох хвилин (дайте вирівняти тиск у картері).
4. Зніміть сервісну панель двигуна, щоб отримати доступ до пробки заливної/зливної горловини.
5. Вологою ганчіркою протріть навколо пробки заливної/зливної горловини пробки.
6. Вкрутіть пробку заливної/зливної горловини.
7. Перевірте рівень мастила.

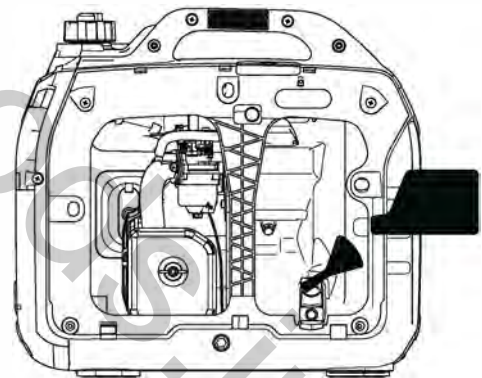
- Рівень мастила є прийнятним, якщо мастило видно в нижній частині різьби пробки заливної горловини.
- Якщо рівень мастила низький, долийте його до потрібного рівня, використовуючи лійку для заливання мастила, що входить до комплексу поставки. Не переливайте мастило в картер.

NOTICE

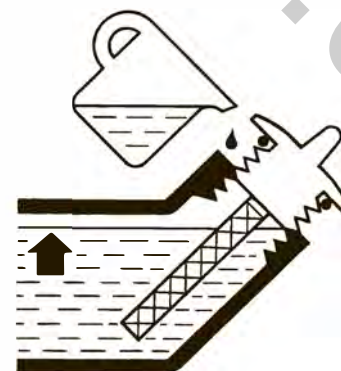
Моторне мастило слід перевіряти та додавати коли генератор знаходиться на плоскій, рівній поверхні. Нехтування може призвести до неточного розрахунку, що може спричинити серйозні пошкодження двигуна.

ДОДАВАННЯ МОТОРНОГО МАСТИЛА

1. Завжди експлуатуйте або обслуговуйте генератор на рівній поверхні.
2. Зупиніть двигун, якщо він працює.
3. Дайте двигуну зупинитися і охолонути протягом декількох хвилин (дайте вирівняти тиск у картері).
4. Зніміть сервісну панель двигуна, щоб отримати доступ до пробки заливної/зливної горловини.
5. Ретельно очистіть місце навколо пробки заливної/зливної горловини.
6. Вкрутіть пробку заливної/зливної горловини.
7. Виберіть відповідне моторне мастило, як зазначено на Малюнку 11.
8. За допомогою масляної лійки, що входить до комплексу постачання, повільно залийте моторне мастило в двигун.



9. Продовжуйте додавати мастило до тих пір, поки воно не досягне потрібного рівня.

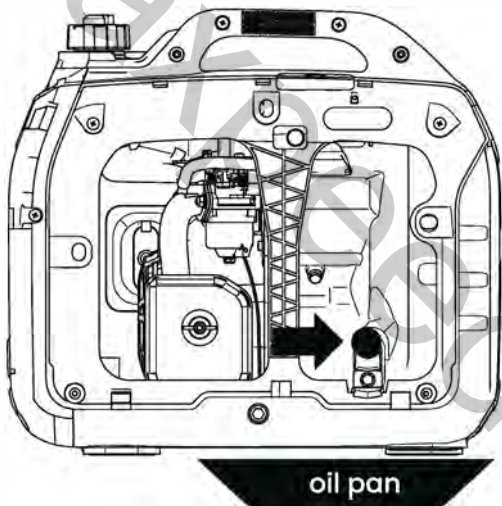


ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ЗАМІНА МОТОРНОГО МАСТИЛА

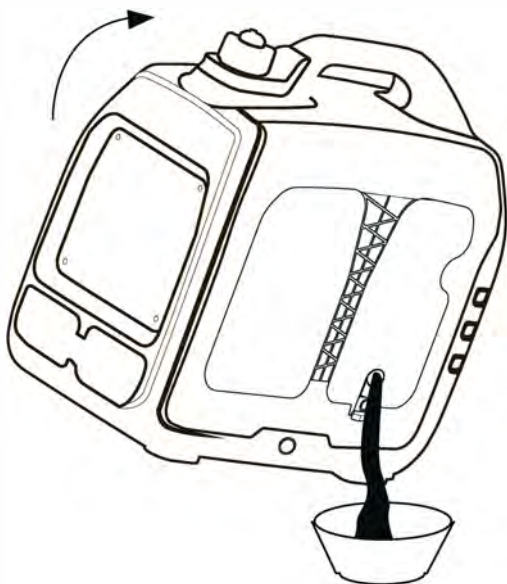
Специфікація моторного мастила

1. Зупиніть двигун.
2. Дайте двигуну охолонути протягом декількох хвилин (дозвольте тиску в картері стабілізуватися).
3. Зніміть сервісну панель двигуна, щоб отримати доступ до пробки заливної/зливної горловини.
4. Підставте масляний піддон (або відповідну ємність) під пробку заливної/зливної горловини (див. Малюнок 12).



Малюнок 12: Підставте масляний піддон під пробку зливної горловини

5. За допомогою вологої ганчірки ретельно очистіть поверхню біля пробки заливної/зливної горловини.
6. Нахиліть генератор так, щоб мастило стікало вниз у контейнер.



Малюнок 13: Нахиліть генератор так, щоб мастило стікало вниз у контейнер.

7. Дайте мастилу повністю стекти.
8. Заповніть картер мастилом, виконуючи кроки, описані в розділі Додавання моторного мастила на сторінці 41.
9. Утилізуйте використане моторне мастило належним чином.

NOTICE

Ніколи не утилізуйте використане моторне мастило шляхом зливання мастила в каналізацію, на землю, в ґрунтові води. Завжди будьте екологічно відповідальними. Дотримуйтесь інструкцій або інших урядових директив, щодо належної утилізації небезпечних матеріалів. Зверніться до місцевої влади або рекультиваційної установи.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА

WARNING

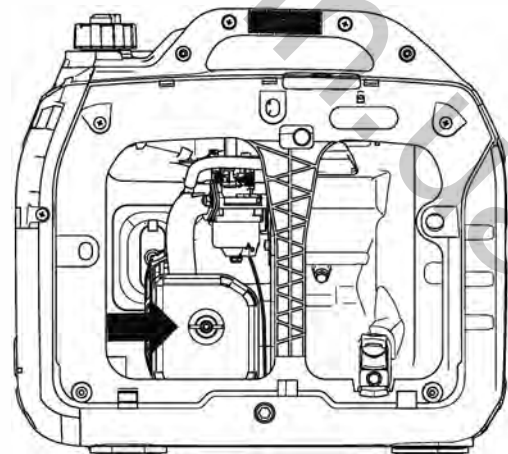


Ніколи не використовуйте бензин або інші легкозаймисті розчинники для очищення повітряного фільтра. Використовуйте лише побутовий миючий засіб мило для очищення повітряного фільтра.

Очищення повітряного фільтра

Повітряний фільтр необхідно чистити через кожні 50 годин використання або кожні 6 місяців (частоту слід збільшити якщо генератор експлуатується в запиленому середовищі).

1. Вимкніть генератор і дайте йому охолонути протягом декількох хвилин, якщо він працював.
2. Зніміть сервісну панель двигуна, щоб отримати доступ до повітряного фільтра.
3. Відкрутіть кришку повітряного фільтра і нахиліть кришку вниз (див. малюнок 14)
4. Вийміть поролоновий елемент з корпусу повітряного фільтра.



Малюнок 14: Відкрутіть кришку повітряного фільтра

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

5. Вимийте поролоновий елемент повітряного фільтра, зануривши елемент у розчин побутового миючого засобу та теплої води. Повільно стисніть поролон для ретельного очищення.

NOTICE

НІКОЛИ не скручуйте та не розривайте поролоновий елемент повітряного фільтра під час чищення або сушіння. Застосовуйте лише повільне, але сильне стискання.

6. Промийте в чистій воді, зануривши елемент повітряного фільтра у прісну воду та повільно віджміть (див. Малюнок 15).



Малюнок 15

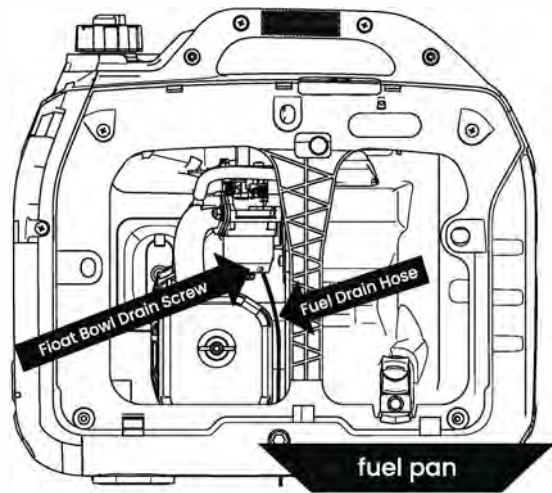
NOTICE

НІКОЛИ не утилізуйте мильний розчин, що використовується для очищення повітряного фільтра, зливаючи розчин у каналізацію, на землю, у ґрунтові води або відкриті водойми. Завжди відповідально ставтеся до навколишнього середовища. Дотримуйтесь інструкцій або інших державних директив для належної утилізації небезпечних матеріалів.

7. Утилізуйте використаний мильний розчин належним чином.
8. Висушіть елемент повітряного фільтра.
9. Поверніть елемент повітряного фільтра на його місце.
10. Встановіть кришку повітряного фільтра, переконавшись, що защіпки зафіксувалися на своїх місцях.
11. Встановіть сервісну панель двигуна.

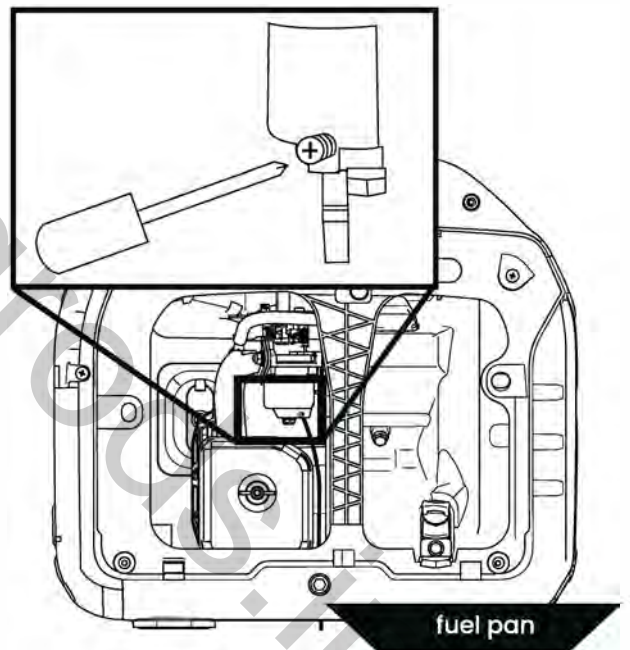
Зли

1. Зніміть сервісну панель двигуна, щоб отримати доступ до карбюратора.
2. Знайдіть прозорий пластиковий шланг, що виходить з карбюратора, та помістіть вільний кінець в отвір в нижній частині генератора. Підставте ємність для зливу палива (див. Малюнок 16).



Малюнок 16: Шланг для злиття палива

3. Відкрутіть зливний гвинт поплавкової камери (див. Малюнок 17) до тих пір, поки паливо не почне витікати.



Малюнок 17: Відкрутіть зливний гвинт

4. Дайте паливу стекти в ємність, а потім затягніть гвинт зливної горловини

NOTICE

НІКОЛИ не утилізуйте паливо, зливаючи його у каналізацію, на землю, у ґрунтові води або відкриті водойми. Завжди відповідально ставтеся до навколишнього середовища. Дотримуйтесь інструкцій або інших державних директив для належної утилізації небезпечних матеріалів.

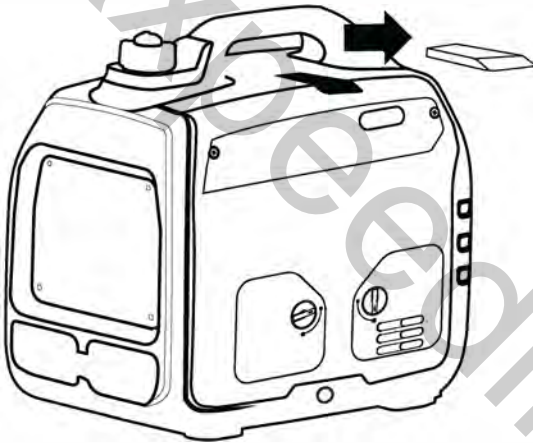
5. Встановіть сервісну панель двигуна.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ОБСЛУГОВУВАННЯ СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ

Свічку запалювання необхідно перевіряти і чистити після кожних 100 годин використання або кожні 6 місяців. Замінювати після 300 годин використання або щороку.

1. Вимкніть генератор і дайте йому охолонути протягом декількох хвилин, якщо генератор працював.
2. Перемістіть генератор на плоску, рівну поверхню.
3. Зніміть кришку доступу до свічки запалювання з корпусу (див. Малюнок 18).



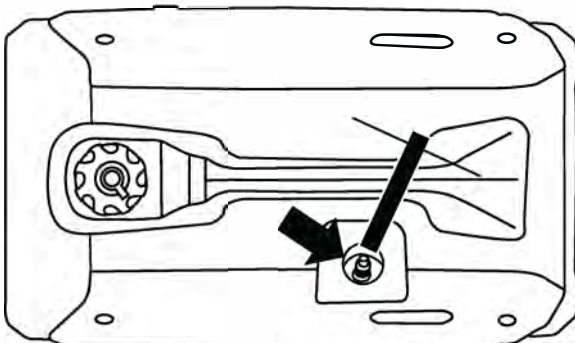
Малюнок 18: Зніміть кришку доступу до свічки запалювання

4. Зніміть ковпачок свічки запалювання.

NOTICE

НИКОЛИ під час зняття свічки запалювання не прикладайте бокового навантаження та не рухайте її вбік. Прикладання бокового навантаження або переміщення свічки запалювання вбік може призвести до розтріскування та пошкодження свічки запалювання.

5. Очистіть поверхню навколо свічки запалювання.
6. За допомогою торцевого ключа для свічки запалювання, що входить до комплекту поставки, вийміть свічку запалювання з головки блоку циліндрів (див. Малюнок 19).

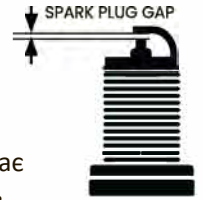


Малюнок 18: Вийміть свічку запалювання

7. Прикрийте отвір блоку циліндра від свічки чистою ганчіркою, щоб бруд не потрапив в камеру згоряння.

8. Огляньте свічку запалювання:

- Тріщина або скол ізолятора
- Надмірний нагар
- Зазор між контактами 0.8 мм.



Якщо свічка запалювання не відповідає будь-якій з перерахованих вище умов, замініть свічку.

NOTICE

Використовуйте тільки рекомендовані свічки запалювання. див. таблицю нижче. Використання нерекондованої свічки запалювання може призвести до пошкодження двигуна.

9. Встановіть свічку запалювання, виконуючи кроки, описані нижче:

- а. . Обережно вставте свічку запалювання назад у головку блоку циліндрів. Закрутіть свічку вручну.
- б. За допомогою торцевого ключа для свічок запалювання, що входить до комплекту постачання, затягніть свічку, щоб переконатися, що вона повністю вкручена.
- в. Встановіть на місце ковпачок свічки запалювання.
- д. Встановіть кришку доступу до свічки запалювання.

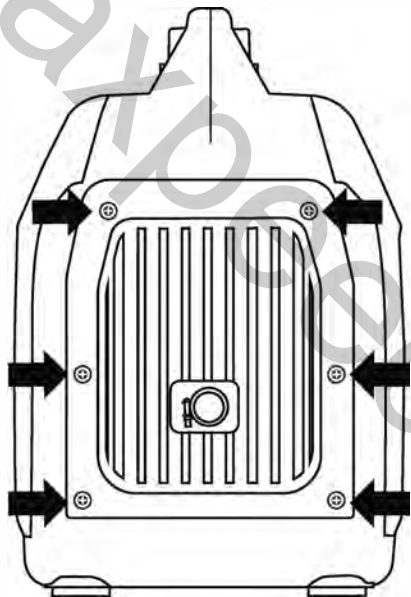
БРЕНД	ТИП
TORCH	A5RTC
NGK	CR7HS

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ОЧИЩЕННЯ ІСКРОГАСНИКА

Перевіряйте та очищайте іскрогасник після кожних 100 годин використання або кожні 6 місяців.

1. Вимкніть генератор і дайте йому охолонути протягом декількох хвилин, якщо генератор працює.
2. Перемістіть генератор на плоску, рівну поверхню.
3. Викрутіть гвинти, що утримують кришку глушника на місці (див. Малюнок 20).



Малюнок 20: Викрутіть гвинти, що утримують кришку глушника на місці.


4. Ослабте хомут, що утримує іскрогасник на глушнику.
5. Зніміть затискач іскрогасника з вихлопної труби.
6. Витягніть іскрогасник з вихлопної труби.
7. За допомогою дротяної щітки видаліть бруд і сміття які могли зібратися на іскрогаснику.
8. Якщо екран іскрогасника має ознаки зносу (розриви або великі отвори), замініть іскрогасник.
9. Встановіть компоненти іскрогасника в наступному порядку:
 - а. Встановіть іскрогасник в вихлопну трубу глушника.
 - б. Встановіть затискач іскрогасника на вихлопну трубу глушника.
 - в. Встановіть хомут та затисніть його.
10. Встановіть кришку глушника на місце.

ОЧИЩЕННЯ ГЕНЕРАТОРА

Важливо перевіряти та чистити генератор перед кожним використанням.

Очищення усіх отворів для впуску та випуску повітря : переконайтеся, що отвори для всмоктування повітря під передньої панелю, та отвір відведення вихлопних газів чисті та не містять бруду всі впускні та випускні отвори на корпусі генератора-двигуна чисті і не містять бруду, щоб переконатися, що двигун не перегрівався.

ЗБЕРІГАННЯ

⚠ WARNING	
	Ніколи не зберігайте генератор з паливом у баку в погано вентильованому приміщенні, де випаровування можуть контактувати з джерелом займання, такими як вогонь від плити, водонагрівача, сушарки для білизни або будь-якого іншого приладу, що працює на газу
NOTICE	
Бензин, що зберігається впродовж більше 60 днів, може зіпсуватися, викликаючи утворення згустків, і корозійних відкладень в паливопроводах, паливних каналах і двигуні. Ці корозійні відкладення обмежують потік палива, не дозволяючи двигуну запуститися після тривалого зберігання.	

Необхідно належним чином підготувати генератор до будь-якого зберігання

1. Очистіть генератор, як описано в розділі Очищення генератора
2. Злийте весь бензин з паливного баку.
3. Запустіть двигун і дайте генератору попрацювати, поки весь залишок бензину в паливних магістралях і карбюраторі буде вичерпано, і двигун загложне.
4. Злийте залишки палива з поплавкової ємності. Див. Зливання палива з поплавкової ємності на сторінці 43.
5. Замініть мастило (див. Заміна моторного мастила на сторінці 42).
6. Вийміть свічку запалювання (див. Свічка запалювання Обслуговування свічки на сторінці 44) і залийте приблизно 1 столову ложку мастила в отвір свічки запалювання. Повільно потягніть за ручку стартеру, щоб двигун прокрутився кілька разів. Це дозволить розподілити мастило і захистити стінку циліндра від корозії під час зберігання.
7. Замініть свічку запалювання (див. Свічка запалювання Технічне обслуговування на сторінці 44).
8. Перемістіть генератор на зберігання в чисте, сухе місце.

ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМ

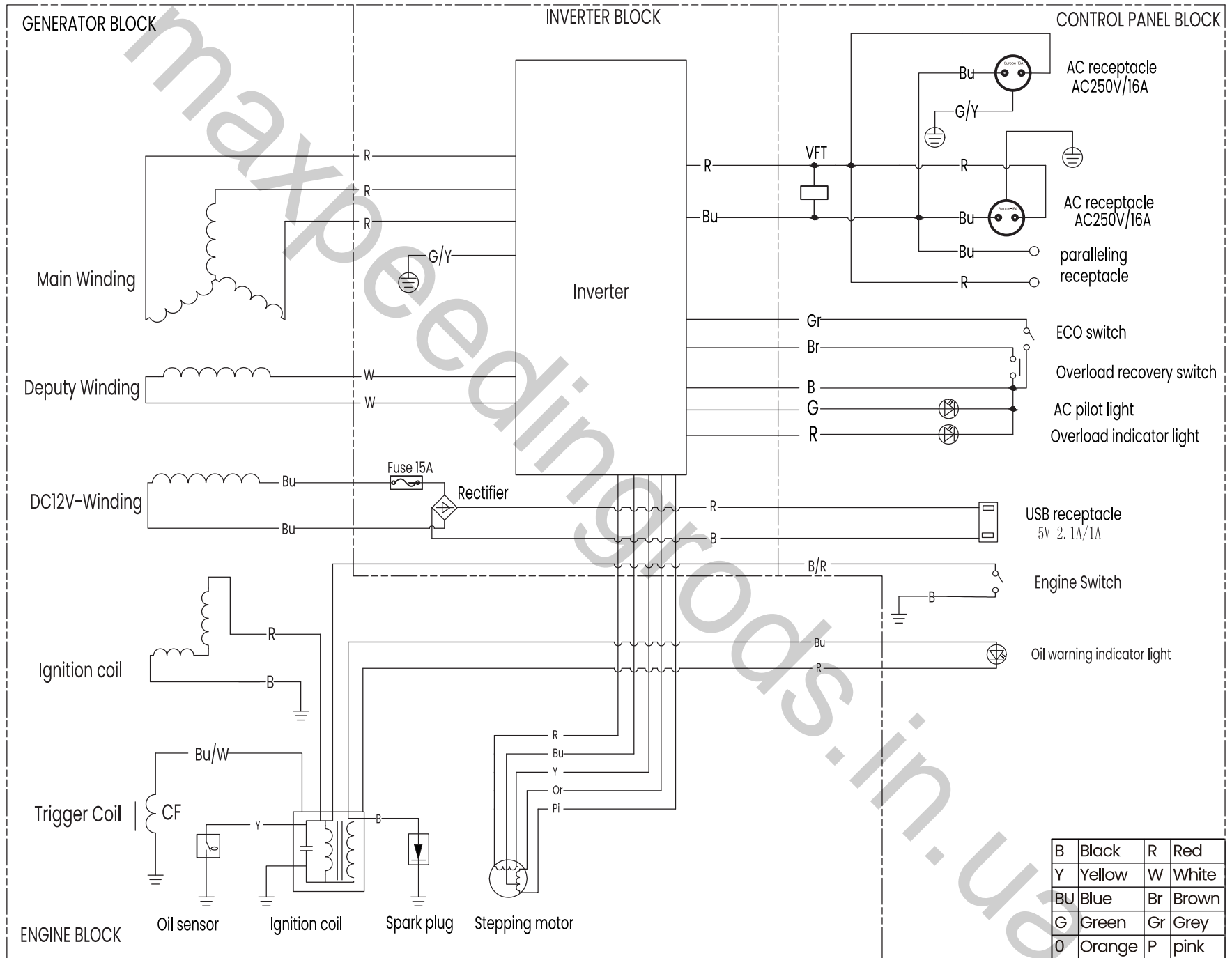
⚠ WARNING



Перш ніж приступити до обслуговування або усунення несправностей генератора, власник або сервісний технік повинен прочитати посібник користувача, зрозуміти та дотримуватися всіх інструкцій з техніки безпеки. Недотримання всіх інструкцій може призвести до умов, які можуть призвести до анулювання сертифікації або гарантії на виріб, серйозних травм, матеріальних збитків або навіть смерті.

ПРОБЛЕМА	ПОТЕНЦІЙНА ПРИЧИНА	ВИРІШЕННЯ
Двигун працює, але немає електричного струму.	1. Спрацював автомат захисту	1. Скиньте автомат захисту (див. ст. 39)
	2. Вилка живлення не до кінця вставлена у розетку генератора	2. Переконайтесь, що вилка живлення надійно вставлена в розетку генератора
	3. Несправний кабель живлення	3. Замініть кабель живлення
	4. Несправний електроприлад	4. Спробуйте підключити справний електроприлад
Двигун не запускається	1. В генераторі закінчилося паливо	1. Залейте бензин в генератор (див. ст. 39)
	2. Не поступає паливо	2. Перевірте канали подачі палива
	3. Забруднений повітряний фільтр	3. Перевірте та почистіть повітряний фільтр (див. ст. 42)
	4. Низький рівень масла	4. Перевірте рівень мастила та долийте мастило, якщо необхідно (див. ст. 41)
	5. Ковпачок свічки запалювання від'єднаний від свічки	5. Натисніть на ковпачок свічки запалювання, щоб наконечник повністю зафіксувався
	6. Несправність свічки запалювання	6. Зніміть і перевірте свічку запалювання. Замініть її, якщо вона несправна (див. ст. 44)
	7. Забруднений/забитий іскрогасник	7. Перевірте та очистіть іскрогасник (див. ст. 45)
	8. Проблеми з паливом	8. Злийте паливо і залийте нове
Генератор раптово перестав працювати	1. В генераторі закінчилося паливо	1. Перевірте рівень палива (див. ст. 37). За потреби долийте паливо.
	2. Вимикач низького рівня масла зупинив двигун.	2. Перевірте рівень мастила та за потреби долийте мастило (див. ст. 41)
	3. Перенавантаження	3. Зменшіть навантаження, запустіть генератор
Двигун працює нестабільно, не утримує стабільні оберти	1. Дросель був залишений у положенні CHOKE	1. Переведіть дросель в положення RUN
	2. Забруднений повітряний фільтр	2. Очистіть повітряний фільтр (див. ст. 42)
	3. Навантаження мають імпульсний характер	3. Під час імпульсних навантажень можуть відбуватися зміни в частоті обертання двигуна, це нормальний стан.

MXR2300 SCHEMATICS





EC DECLARATION OF CONFORMITY

The following products have been tested by us with the listed standards and found in compliance with the European Community Machinery Directive 2006/42/EC, Eectromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

Manufacture's Name: Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd
Manufacturer's Address: Tuchang Town, Hechuan District, Chongqing, China
Product: Inverter generator
Type/Model: MXR2300, MXR3500, MXR5500

The statement is based on a single evaluation of above-mentioned products. All products in series production are in conformity with the product sample detailed in this report. We Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd hereby declare that this product(s) described complies with the relevant basic safety requirements of the following EU directives:

Applied EC Directives: 2006/42/EC Machinery Directive
2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive
Applied Standards: EN ISO 8528-13:2016
EN 61000-6-1:2007
EN 55012:2007+A1
Notified Body: TUV Rheinland LGA Products GmbH



Place of issue: Chongqing

Date of issue: 28/4/2022

Product Technical Director: Tang Guolan

Tang Guolan

MAXPEEDINGRODS

MAX SPEEDING RODS

CE

EC	REP	APEX ES SPECIALISTS, S.L. Calle Puerto de la Morcuera, 13, PL. 1 OF. 18-8 28919 Leganés Madrid
-----------	------------	---

Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd